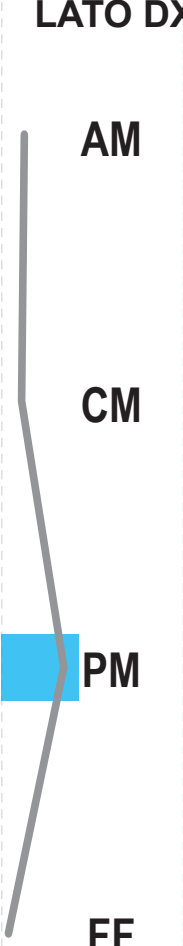


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX					
	AM	0.00	ACCESSI MARCIAPIEDE	0%	
			- €		
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE	0%	
			- €		
	PM	0.00	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	0%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)
			21 304.50 €		21304.5
	FF	0.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	0%	
			- €		
LATO SX					
	AM	49.27	ACCESSI MARCIAPIEDE	60%	OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm
			2 956.20 €		1216.50 811.00 608.70 320.00
	CM	0.00	CORPO MARCIAPIEDE	8%	
			- €		
	PM	601.52	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE	80%	OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice
			48 121.44 €		489.28 47632.16
	FF	48.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE	13%	PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede
			600.00 €		600.00

LEGENDA:  Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
72 982.14 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
20 %

Costo medio a punto percentuale:
419.82 €
a punto percentuale

LEGENDA:  sopra la media  = nella media  sotto la media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

